

КАРБОНОВЫЕ АКЦЕНТЫ

КАЗАЛОСЬ БЫ, ТАКИЕ НЕБОЛЬШИЕ НЮАНСЫ ПО ОТНОШЕНИЮ К АВТОМОБИЛЮ В ЦЕЛОМ, НО НАСКОЛЬКО ОНИ МЕНЯЮТ ВОСПРИЯТИЕ ТОЙ ИЛИ ИНОЙ МОДЕЛИ. О ЧЕМ ЭТО МЫ?

ТЕКСТ: ДМИТРИЙ КОЛОТИЛИН
ФОТО: CARBON ART

О молдингах, различных вставках, оформлении дверных ручек и тому подобных вещах. Скажем, добавили больше хрома, и в случае премиальности модели получили более деловую версию – например, в варианте Mercedes-Benz. Или выбрали черный цвет, и вот уже автомобиль приобретает дерзкий и спортивный облик, как, скажем, в варианте shadow line у BMW. Да-да, все эти «мелочи» наряду с оформлением решетки радиатора и вставками бампера формируют зачастую самые разные образы казалось бы изначально одной модели машины.

Отдельной строкой можно упомянуть и антиподы – отсутствие вкуса у владельца, когда он лепит



Подобному характерному бамперу карбоновые элементы пошли на пользу

на машину непонятно что, не понимая, что она плохо подходит для выбранного тюнинга внешности, или когда не учитываются особенности рынка той страны, где продаются и собираются автомобили. Сюда можно отнести, например, обилие хрома на множестве пикапов прямо с завода или

Не сильно меняя цветовую гамму машины, удалось подчеркнуть акценты: эту решетку чуть позже на улице рассматривал буквально каждый второй прохожий



Карбон логично увязал весь образ. Тройная линия сзади – в виде спойлера, вставок пятой двери и бампера – выглядит прекрасно



суперхромированные массовые модели Азии.

Если хромо-цветовые метаморфозы иногда оставляют пищу для рассуждений, то в случае использования карбона, как правило, сомнений в целесообразности его применения не возникает. В большинстве ситуаций он прерогатива ограниченных серий, спортивных версий и прочих мелкосерийных,

Корпуса зеркал – один из достаточно частых заказов к изготовлению

не обделенных мощностью или хотя бы вниманием владельцев автомобилей. Он хорошо смотрится практически всегда, с поправкой на качество самого изделия.

Приятно обнаружить тот же капот из сухого карбона на сугубо спортивной Subaru, подготовленной для различных дисциплин. Потрогать лакированное крылышко очередного купе от Mercedes на Женевском автосалоне. Или увидеть полноценный карбоновый щиток приборов и закрытые карбоновыми листами ниши в серьезно подготовленной под кольцо ВАЗ-2108. Кстати сказать, откровенно внедорожное использование также встречается. Прочнейшие расширители арок хитрой конструкции, выполненные на заказ и неподвластные даже среднего размера деревьям, нам попадались. Равно как и расширители попроще в ограниченной версии MB Gelandewagen 4x4².

Если речь идет о мощных внедорожниках, то «карбонное реше-

ние», как правило, лучшее из возможных. Это не несуразный хром накладок и не попытка все закрасить в цвет кузова, хотя последний вариант также бывает весьма удачным. Карбон неплохо уживается с любым цветом кузова, добавляет строгости некогда утилитарным автомобилям, у которых под капотом 400–500 л.с. или даже больше.

В руки Юрия Калныша, директора компании Carbon Art, попал Mercedes-Benz GLS классического черного цвета, и задача была поставлена максимально четкая и простая: все заводские вставки и мелочь заменить на карбоновые. При кажущейся простоте заказа здесь крылась очень кропотливая и непростая работа. Требовалось учесть все нюансы крепления мелких и крупных деталей, изготовить даже самые маленькие детальки. Под нож попали даже эмблемы, которые также предстояло сделать из углеволокна.

«Все детали изготовлены из углеволокна. Именно полностью

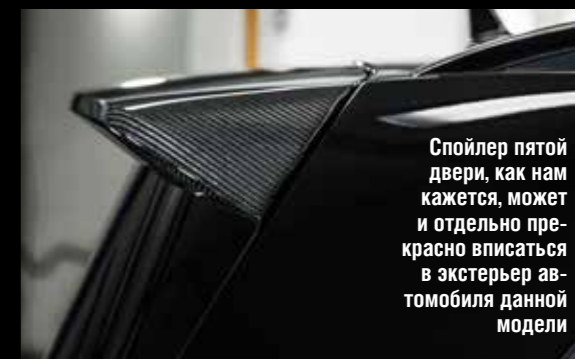
КАРБОНОВОЕ ЦАРСТВО

- Значок Mercedes
- Передняя «губа»
- Передняя нижняя «губа»
- Боковые реснички переднего бампера
- Корпуса зеркал
- Накладки на ручки
- Спойлер пятой двери
- Молдинг крышки багажника
- Зона погрузки на заднем бампере
- Диффузор заднего бампера
- Накладки на пороги

Согласитесь, такие ручки приятно потрогать



сделаны заново, а не как-либо ламинированы. В общей сложности, карбоновыми стали: решетка радиатора, значок Mercedes-Benz, передняя «губа», передняя нижняя «губа», боковые реснички на переднем бампере, полностью новые корпуса зеркал, накладки на ручки и на боковые пороги с кропотливой проработкой, спойлер двери багажника, молдинг на крышку багажника, соединяющий визуально два фонаря, зона погрузки на заднем бампере, диффузор заднего бампера. Было понятно, что нам нужно остаться в рамках классического строгого стиля, добавить «высоких технологий» во внешность и не испортить характерный первоисточник. В итоге клиент остался доволен, и я считаю, что нам удалось не переборщить. Для подобной процедуры к нам зачастую обращаются владельцы мощных полноприводных монстров вроде BMW X5M, Jeep Cherokee SRT,



Спойлер пятой двери, как нам кажется, может и отдельно прекрасно вписаться в экстерьер автомобиля данной модели



Эти накладки на пороги – именно те детали, которые нас буквально покорили: филигранная и аккуратная работа

и самых разных Mercedes», – рассказывает Юрий Калныш.

Не обязательно всё и вся менять на карбон, хотя после увиденного зачастую подмывает поступить именно так, но может, стоит вместо кита хромированных подножек и накладок бамперов просто пойти против привычной схемы и поменять один элемент машины – скажем, установить на Toyota Land Cruiser 200 карбоновую решетку радиатора. Как вам такое предложение?

www.carbonart.ru

MORENDI – РОССИЙСКАЯ КОМПАНИЯ, ЗАНИМАЮЩАЯСЯ МОЩНЫМ ТЮНИНГОМ АВТОМОБИЛЕЙ С 2008 ГОДА. ИМЕЕТ СОБСТВЕННЫЙ ДИНАМОМЕТРИЧЕСКИЙ СТЕНД В МОСКВЕ И КОМАНДУ СПЕЦИАЛИСТОВ В ОБЛАСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ТЮНИНГА. МНОГОКРАТНЫЙ ПОБЕДИТЕЛЬ UNLIM 500+. МЫ ПОПРОСИЛИ ТЕХНИЧЕСКОГО ДИРЕКТОРА КОМПАНИИ ЕВГЕНИЯ ВАЛЕРЬЕВИЧА ПУСТОВОЙТОВА ДАТЬ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЧИП-ТЮНИНГУ ДВИГАТЕЛЯ MERCEDES-BENZ GLS.



GLS 350 d 4MATIC. Безусловно, прекрасный выбор с точки зрения текущих расходов и налогов. Эго расчетливого покупателя 350d получит дополнительные биткоины в копилку самодлюбия, ведь с чип-тюнингом Morendi мы раскрываем истинный потенциал двигателя: 300 л.с. и 720 Нм. Еще больше полезной мощности для большой машины, и снижение расхода топлива на загородных трассах.

GLS 400 4MATIC. Данный двигатель обладает значительным потенциалом для чип-тюнинга. Прошивка дает ощутимую прибавку мощности и момента начиная с 2000 об/мин,

достигая в пике 420 л.с. и 620 Нм. Больше, чем GLE 500 с завода.

GLS 500 4MATIC. Базовая мощность может быть увеличена, в зависимости от уровня доработок до 505 л.с. и 560 л.с. в случае установки программ Morendi Stage 1 и Stage 2 соответственно. 630 л.с. достигаются при замене турбин на более производительные. Крутящий момент в конфигурации Morendi Stage 3 составляет более 1000 Нм!

AMG GLS 63 4MATIC. Вы думаете, что штатные 500 с лишним лошадиных сил это много? Отнюдь. Stage 1 от Morendi это уже 650 л.с.,

небольшая доработка по компонентам выхлопа плюс программа Stage 2 – на выходе имеем 710 л.с. Но клиенты на машинах с шильдиками AMG всегда хотят больше, и мы рады предложить им Morendi M800 – комплексное решение Stage 3 с мощностью более 800 л.с. Такой результат стал возможен после нескольких месяцев тестирования на собственном полноприводном динамометрическом стенде Superflow, с использованием российского топлива и на машинах для нашего рынка. Кстати, мы говорили, что три года подряд являемся победителями Unlim 500+ на автомобилях Mercedes-Benz AMG?

www.morendi.ru
+7 (495) 796-00-96

Представительства в России и СНГ: Москва, Санкт-Петербург, Казань, Самара, Уфа, Екатеринбург, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Белгород, Ростов-на-Дону, Ставрополь, Симферополь, Грозный, Махачкала, Краснодар, Киргизия и Казахстан.